

Zwischen dem 13.04.2017 und dem 11.05.2017 wurde auf Anforderung der Verwaltungsgemeinschaft Pastetten, gemäß DIN 45643 (Februar 2011), eine Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in der Hauptstasse 33, 85669 Pastetten.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem verhältnismäßig geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten in geringer Anzahl auf.



Einzelerschallpegel:

Bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 73% zu 27% wurden unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten **1.147** Fluglärmereignisse (Einzelerschallpegel) aufgezeichnet.

Der größte Anteil, nämlich **947** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 4.784 Abflüge (Start, maßgebliche Abflugrouten) auf der Südbahn bei Betriebsrichtung West (26L) verursacht.

Von 1.071 Abflügen (Start, maßgebliche Abflugrouten) auf der Südbahn bei Betriebsrichtung Ost (08R) wurden **46** Lärmereignisse registriert.

Daneben erzeugten, in geringer Anzahl, 35 Abflüge (Start, maßgebliche Abflugrouten) auf der Nordbahn bei Betriebsrichtung West (26R) **19** Fluglärmereignisse.

Ferner wurden auch **122** Einzelerschallpegel von Anflügen auf beide Bahnsysteme bei Betriebsrichtung West (26L+26R) und in geringer Anzahl **13** Einzelerschallpegel von Anflügen auf beide Bahnsysteme bei Betriebsrichtung Ost (08L+08R) erfasst.

Pastetten (206)



Pegelbandverteilung:

	Anzahl	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	75-79 dB(A)	80-84 dB(A)
D26L	947	428	429	78	11	1	0
D08R	46	30	15	1	0	0	0
D26R	19	8	9	1	1	0	0
A26L	105	76	27	2	0	0	0
A26R	17	11	4	2	0	0	0
A08L	5	5	0	0	0	0	0
A08R	8	7	1	0	0	0	0

Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ3 Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr [16 Stunden].

Der LEQ3 Nacht wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr [8 Stunden] des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel LEQ3 Tag für alle registrierten Pegel betrug **42dB(A)**. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ3 Nacht ergab **36 dB(A)**.

LEQ3 Tag in dB(A)	LEQ3 Nacht in dB(A)
42	36

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 26.04.2017, einem Tag mit 100 % Betriebsrichtung West, der höchste LEQ3 Tag mit **45 dB(A)** verzeichnet. Der entsprechende LEQ3 Nacht betrug **41 dB(A)**.

Entscheidend hierfür sind die in vergleichbar hoher Anzahl registrierten Lärmereignisse [69].

Pastetten (206)



Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen dass zum augenblicklichen Zeitpunkt, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West** mit **52** Fluglärmereignissen und bei Betriebsrichtung **Ost** mit **8** Fluglärmereignissen zu rechnen ist.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 21,17 Tagen			Im Durchschnitt an 7,83 Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
55 bis 59 dB[A]	523	24,71	25	42	5,36	5
60 bis 64 dB[A]	469	22,15	22	16	2,04	2
65 bis 69 dB[A]	83	3,92	4	1	0,13	0
70 bis 74 dB[A]	12	0,57	1	0	0	0
75 bis 79 dB[A]	1	0,05	0	0	0	0
80 bis 84 dB[A]	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1.088	51,39	52	59	7,53	8